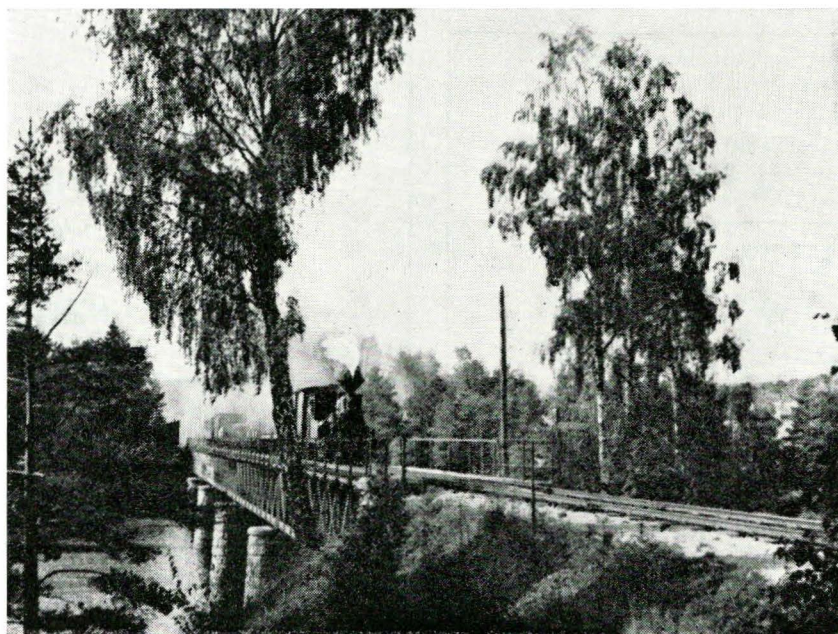


# DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NUMMER 11 - 5. JUNI 1962 - 62. ÅRGANG



Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening



## SLAGELSE

### CARL ANDERSENS EFTF.

Tilbud på nybygning - Blyindfattede ruder, autoruder isættes  
ring til 52 02 12 - så kommer glarmester  
Ejner Jensen & Sønner - Jernbanegade 8 - Slagelse

Ved køb og salg af ejend. eller villa ret da henvendelse til

**VIGGO HANSEN** Statsexm. ejendomsmægler  
Slotsvænget 20 - Slagelse - Telf. 52 42 07

## VIBORG

B. Vasegaard-Hansen

Malermester

*Alt malerarbejde  
udføres.*

*Tilbud gives gerne*

Kirkebakvej 33, Viborg. Telf. 3032

### N. K. NIELSEN

INVENTAR- OG BYGNINGSSNEDKERI  
TILBUD GIVES GERNE  
MIDDAGSHØJSVEJ 14, VIBORG. TELF. 1615  
PRIVAT 2310

Landboernes Møbelmagasin  
Vestergade 4. Telf. 1904 - 2088

Møbler i 4 etager  
Tæppehuset

Gravene 30. Telf. 2151  
Viborg

**TV**  
*Huset*

Radio - Fjernsyn  
Køleskabe  
Vaskemaskiner

St. Mikkelsgade 21 - Viborg - Telefon 3742

### Sørensen & Nielsen

Rønnevej 5 Viborg Æblevej 10  
Telf. 2388 Telf. 1323

*Blikkenslageri - Centralvarme - Oliefyv  
Vand - Gas - Sanitet*

## HADERSLEV

### Vestergades Damesalon

v/ M. M. Michael

Vestergade 62 . Haderslev . Telefon 25125

Moderne hårpleje - Permanent - Individuel klipping og frisering

## NÆSTVED

**PFAFF** Sydsjællands største symaskineforretning  
v/ Sv. Christensen

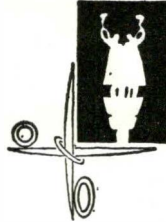
»Balticgaarden« Axeltorv 5 - Næstved - Telf. 72 33 66

Vi forhandler også vaskemaskiner, køleskabe,  
støvsugere m. m.

## Kør godt og økonomisk

kør med UNO-X benzin og olie

**UNO-X** v/ Tage Saxe Svendsen  
Ringstedgade 225 - Næstved - Telf. 7244 55



Man lægger mærke til  
det store udvalg:

dame- og herrekonfektion,  
kjoler,  
teenage- og juniorbeklædning  
pige- og drengetøj  
dame- og herrelingeri  
*til populære priser*

## TILSKÆRERNE

Rådhuspladsen 75  
Stengade 37, Helsingør  
Gøernes Gård, Næstved

*- det store  
magasin  
for tøj*

*Opstilling af automater for  
varme drikke*

### GEORG HANSEN

Kongshvilebakken 49 - Kgs. Lyngby - Telefon 87 26 40

*Ligeså UUNDVÆRLIG  
jernbanen er for trafikken er*



Statsanstalten for Livsforsikring

Hovedkontor: Kampmannsgade 4. København V

## AALBORG

### Hansen & Schneiders Eftf.

*El-installatør - Alt i El-ting*

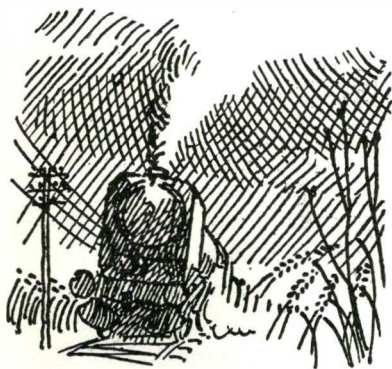
Jernbanegade 10 - Aalborg - Telf. 25088

De er altid sikker på den bedste handel hos  
PFAFF v/Niels Hansson, Boulevarden 5, Aalborg, Tlf. 23815  
PFAFF Afd: Bunderupholmsvej, Støvring. Åbner 1. ste juli  
Stor parkeringsplads - der kan De altid parkere

## ULBJERG

**ULBJERG** Andelsmejeri  
Ost i flødeste kvalitet  
VIBORG TLF. ULBJERG 50

## Soph. Jensen død



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 11 - 62. ÅRGANG

5. JUNI 1962



### Indhold:

Soph. Jensen død .....	171
Ordinær kongres i 1962 .....	173
Frontruden .....	185
Under DLF .....	186
Personalia .....	186
Medlemslisten .....	186

Forsidebillede:  
Ardelt-traktor.



Redaktører:  
E. Greve Petersen  
(ansvarshavende)  
K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:  
Hellerupvej 44, Hellerup.  
Telefon: Hell. 7269.  
Kontortid 10-16.  
Lørdag 9-12.

Annonce-ekspedition:  
Studivstræde 49, København K.  
Tlf. Central 12327 og Palæ 1142.  
Giro 22289.  
Kontortid kl. 8,30 til 16.

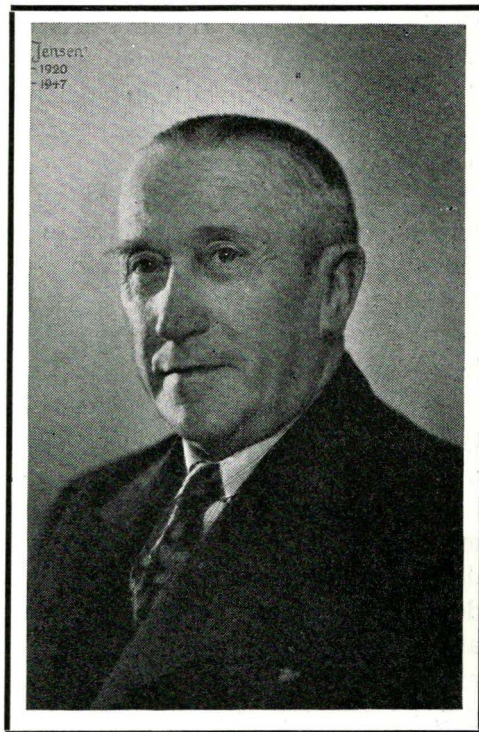
Frederiksberg Bogtrykkeri  
Howitzvej 49.

Under åbningen af foreningens kongres den 22. maj måtte det meddeles, at foreningens æresmedlem Soph. Jensen var forhindret i at deltage på grund af sygdom. Et budskab vi alle dybt beklagede uden at vide, at det gamle hjerte var ved at gå i stå. Vi havde besøgt Soph. Jensen umiddelbart før kongressen og han gav ved den lejlighed udtryk for ønsket om, at helbredet måtte bedres så meget, at han dog kunne overvære sin gamle organisations kongres.

Det blev ham desværre ikke forundt. Den 23. maj måtte han sammen med sin hustru, der ligeledes var syg, lade sig indlægge på hospitalet. Her sov Soph. Jensen stille ind tirsdag den 29. maj; 29 dage før sin 80 års fødselsdag.

Hermed er en af lokomotivmændenes gode mænd gået bort. En stout type, hvis virke for kollegernes sag strækker sig over et langt og slidsomt liv. Soph. Jensen var født jøde og følte sig nær knyttet til hovedlandet, men aldrig stærkere end hans retfærdighedssans forpligtede over for samtlige medlemmer. Sin lokomotivmandsgering begyndte han i Struer, kom senere til Århus og Fredericia. I den sidste by slog han rod og hans kærlighed til Fredericia var overordentlig stor. I de unge år byggede han hus her og bevarede den som hjemsted også under sit lange virke som foreningens formand, uanset om hans arbejde hermed var henlagt til København.

Interessen for organisationsarbejdet går tilbage til ungdomsårene, hvor han i de lokale afdelinger var en flittig mødedeltager og debattør. Som en urokkelig talsmand for lokomotivmændenes samling i en organisation, var han fremme i forreste linie over for de splittelsesforsøg, der fandt sted i årene umiddelbart før første verdenskrig. På delegeretmødet i 1914 valgtes han første gang ind i hovedbestyrelsen som repræsentant for lokomotivfyrbøderne. Ved sin forfremmelse til lokomotivfører i 1919 måtte han efter valgreglerne træde ud, men blev atter valgt i 1920 som repræsentant for lokomotivførerkredsen. I 1929 overtog Soph. Jensen posten som foreningens formand. Et tillidshverv han beklædte til han efter eget ønske fratrådte som 65 årig i 1947. Han var således med i hovedledelsen i mere end 32 år, heraf som formand i 18 år.





En lang arbejdsperiode i kollegernes tjeneste, hvor gode og dårlige tider med lyse og mørke skyer var stærkt vekslende. Et brydsomt arbejde for datidens ledere med en samling af lokomotivmændene stillede store krav. Her skulle ikke alene kæmpes på den indre front, men også modstanden ude fra krævede rolige og besindige mænd, der tillige skulle varetage de mange detaljer i foreningens reorganisering og de nødvendige forhandlinger om bedre løn- og arbejdsvilkår for medlemmerne. En stærk natur og faglig viden var nødvendig. Soph. Jensen var i besiddelse heraf. Hans ro og særprægede væsen forenet med en magtfuld styrke og talekraft skabte respekt om hans person og arbejdsindsats. Ikke alene i lokomotivmændenes organisation men også i andre tjenestemandskredse her i landet og i Skandinavien.

Hans aktivitet strakte sig da også til en betydelig indsats i centralorganisationen. Som medlem af forretningsudvalget og styrelsen var han med til at præge arbejdet for lønningens love af 1931 og 1946. Den sidste endog i udstrakt grad, da han som næstformand for CO I måtte forestå de lange og vanskelige forhandlinger på grund af formandens sygdom. I Nordisk Jernbemandes Union lyttede man til hans ord og meninger, ligesom man i mange år havde fulgt hans råd og vejledninger i Nordisk Lokomotivmands Forbund. Det var med sorg i sind Soph. Jensen, som den sidste præsident for N.L.F. i maj 1946 måtte stille forslag om opløsning af den gamle nordiske lokomotivmands sammenslutning. En nødvendig følge af ændrede organisationsforhold i Sverige og for at bevare og styrke det nordiske samarbejde. Soph. Jensen var en samlingens mand, for hvem resignation og offervilje blev foretrukket for bevarelsen af enighed og samarbejde.

Vort Ferie- og Rekreationshjem på Røsnæs havde Soph. Jensen store kærlighed. Allerede fra den dag, hvor det blev besluttet at føre forslaget ud i livet, tog han aktiv del i arbejdet herfor. Da kongressen i 1920 nedsatte et syv-mandsudvalg til varetagelse af denne opgave, var det

naturligt, at han fik sæde heri. For Soph. Jensen var den 17. juli 1922, da »Skambæk Badehotel« blev indviet som lokomotivmændenes ejendom, en stor dag, og vi ved, han havde glædet sig til den samme dato i år, hvor hjemmet kan fejre 40 års fødselsdag. Selv om feriehjemstanken havde mødt megen modstand og udvalgsarbejdet var forbundet med skuffelser og bitterhed, var Soph. Jensens tro og idealisme over for planernes rigtighed stærk nok til at overvinde besværlighederne, og det faldt i hans lod at lede ombygningsarbejderne i 1939 til 1942.

Soph. Jensens arbejdsområde var alsidigt. Som formand for lokomotivmændene satte han en ære i at medvirke direkte eller indirekte i de grene af virksomheder, der havde tilknytning til tjenestemændene og dermed hans medlemskreds. Opbygning af marketenderidrift, der i begyndelsen hovedsagelig tog sigte på betjening af stedligt stationeret personale, fulgte han med stor opmærksomhed og gjorde sin indflydelse gældende, så der også blev taget hensyn til det kørende personale, når fastsættelse af åbnings-tider og indretning af lokaler var på dagsordenen.

Også opbygningen af jernbanemændenes andre kooperative institutioner havde hans bevågenhed, uanset om han var med i deres ledelse eller alene mødte på de årlige beslutningsdygtige repræsentantskabsmøder. Med interesse fulgte han derfor det værdifulde arbejde, der udførtes inden for »Vejlekassen«, »Den gensidige Uheldsforsikrings-Forening for de danske Statsbaners Personale« og »Forsikringsagenturforeningen for tjenestemænd ved Statsbanerne«. For den sidstes vedkommende varetog han kassererposten fra 1943 til 1947, hvor han udnævntes til æresmedlem. Også efter overgangen til pensionist deltog han i de årlige møder og fulgte foreningernes arbejde med opmærksomhed.

Vor gamle formand og æresmedlem er ikke mere, men hans navn og hans gerninger vil blive bevaret i foreningens historie, som et godt minde om en viljestærk, retfærdig og arbejdsflittig leder af vor forening.





## Ordinær kongres i 1962

Foreningens ordinære kongres afholdtes i dagene 22., 23. og 24. maj i Forsamlingsbygningen, Rømersgade 22, København. I alt 73 repræsentanter var stævnet sammen for at vurdere foreningens virksomhed i den forløbne kongresperiode, ligesom stilling skulle tages til retningslinier for hovedbestyrelsens arbejde i en ny kongresperiode.

Det er klart, at løn- og arbejdstidsforhold omfattede en væsentlig del af de forslag, kongressen skulle tage stilling til, og disse henvistes til behandling af hovedbestyrelsen. Imidlertid måtte formanden fastslå, at der ikke i nærmeste fremtid kan ventes nedsat en ny tjenestetidskommission, således at de generelle regler ikke kan undergå ændringer foreløbig. For underbestemmelsernes vedkommende er fortsat en mulighed, i tilknytning til det tilsagn vi har, om forhandling om disse regler, efter at have prøvet dem nogen tid i praksis. Det fremgår dog af kongresforhandlingerne, at man ikke var fremmed overfor, at det i høj grad var ønskeligt med lidt smidighed i reglerne, og at det ikke blot gjaldt om at få skåret ned her og forlænget der. Det erkendtes fra alle, at 10 timers uafbrudt tjeneste er for meget på enmandsbetjente køretøjer, men man var af hensyn til kørselsfordelingernes struktur ikke sikker på klogskaben i at sænke den uafbrudte tjeneste under 9 timer, med forbehold overfor denne tjeneste, når den overvejende del af tjenesten ligger mellem kl. 21-6. 12 timers-bestemmelsen var der ikke udelt glæde over, idet mange fandt, at den ødelagde tilrettelægningen af ordentlige kørselsfordelinger.

Til foreningens love stilledes adskillige forslag til ændringer. På baggrund af den stadigt fremrullende prisbølge havde hovedbestyrelsen set sig nødsaget til at stille forslag om kontingentforhøjelse. I den allerede forløbne kongresperiode har prisstigningerne presset hårdt på hovedkassens likviditet, og for at klare de samme krav som hidtil måtte der noget ekstraordinært til. Det erkendtes fuldt ud fra kongresrepræsentanternes side, at de penge der skulle til, ja, de skulle til. Det vedtoges derfor, at det ordinære kontingent skal fastsættes til 22.- kr. pr. måned. Samtidig pristalsreguleres det i op - eller nedadgående retning med 0,50 kr. for hver dyrtidsreguleringsportion i op - eller nedadgående retning.



Formanden E. Greve Petersen.

I tilslutning til denne kontingentforhøjelse skal ses forslaget om forlængelse af kongresperioden. Den vedtagne forlængelse vil betyde en ikke uvæsentlig besparelse, idet udgifter til diæter og afløsning omfatter den overvejende del af kongresudgifterne.

Planerne for ombygning og modernisering af feriehuset fik en nøje vurdering under forhandlingerne, hvor der viste sig et flertal for at hovedbestyrelsen skal arbejde videre med det tidligere skitserede, og at der skal skabes en økonomisk forsvarlig basis. Det er imidlertid lidt uvist, om der kan påregnes byggeri foreløbig, hvis der skulle komme et byggestop, som der har været forlydender om i forbindelse med en stramning af samfundets økonomiske likviditet. Hovedstyrelsen er sig sit ansvar bevidst, og det vil blive en grundig vurdering af alle forhold, der skal garantere fornuft ved sagens gennemførelse.

Det er i øvrigt en hovedbestyrelsens fornemste opgave, at bedømme sagerne koldsindigt, og kongressen gav tydeligt udtryk for at have tillid i den henseende ved enstemmigt at genvælge hele hovedbestyrelsen. Dette er forøvrigt usædvanligt og vist ikke før sket i foreningens lange hi-





Næstformanden S. Suneson.

storie. Hovedbestyrelsen vil sikkert af yderste evne gøre sig fortjent til denne tillid.

Kongressen var som enhver sådan hos os, en arbejdskongres, med dygtige indlæg fra en række tillidsmænd, hvor man mærker rygdækning, når det gælder.

Et orkester spillede den halve time før kongressens åbning kl. 9, alt imedens repræsentanterne ankom og indtog deres pladser. Foreningens formand begyndte kongressen med en åbningstale.

Efter formandens åbningstale, som bragtes i det foregående nummer af DLT, oplæstes til ledsagende sørgemusik navnene på en meget lang række afdøde aktive medlemmer samt ekstraordinære, alle afgået ved døden siden sidste kongres i 1959. Specielt nævntes hovedkasserer og æresmedlem L. M. Schmidt. Højtideligheden sluttedes med et minuts stilhed.

Derpå bød formanden de indbudte gæster fra ind- og udland velkommen.

Danske Statsbaner var repræsenteret ved generaldirektør P. Skov, personalchef L. Buus-Pedersen og maskinchef C. C. Hedegaard Christensen. Trafikminister Kai Lindberg havde måttet melde afbud efter indkaldelse til ministermøde.

De danske gæster i øvrigt var:

*Centralorganisation I:* P. Madsen

*Dansk Jernbane Forbund:* E. Rasmussen

*Jernbaneforeningen:* E. Svendsen

*Fællesorganisationen DSB:* Hj. Jensen

*Danske Jernbaners Afholdsselskab:* W. Thanel

*Dansk Lokomotivmands-Forbund:* Sv. Bjørnsten

*Landsorganisationen i Danmark, De samvirkende Fagforbund:* Svend Bache Vognbjerg

*Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund:* Johs. Berg

*Æresmedlem:* Rich. Lillie.

*Revisorer:* P. M. Frandsen, E. E. Sørensen

*Landsoplysningsudvalget:* J. V. Christiansen.

Fra samarbejdende udenlandske organisationer var mødt:

*International Transportarbejder Forbund:* P. de Vries

*Nordisk Jernbanemand's Union:* Evert Svensson

*BELGIEN: Centrale Générale des Services Publics, Secteur »Cheminots«:* Henri De Wachter, Georges Cuvelier

*HOLLAND: Nederlandse Bond van Vervoerspersoneel:* I. A. v. d. Vijver

*NORGE: Norsk Lokomotivmanns Forbund:* Kr. Vik Andersen. *Norsk Jernbane Forbund:* Emil Edvardsen

*SCHWEIZ: Schweizerischer Eisenbahner Verband:* Armand Mathys

*SVERIGE: Svenska Järnvägsmannaförbundet:* Harald Blomquist, Algot Rindsjö

*TYSKLAND: Gewerkschaft der Eisenbahner Deutschlands:* Helmut Smuda

*ØSTRIG: Österreichischer Gewerkschaftsbund, Gewerkschaft der Eisenbahner:* Josef Rziha, Ferdinand Jonas





Formanden for landsoplysningsudvalget  
J. V. Christiansen.

Formanden understregede i sin velkomst det gode samarbejde og den forståelse, som var mellem vore organisationer.

Den 5. maj havde foreningens næstformand, S. Suneson, været medlem af hovedbestyrelsen i 25 år, og det var besluttet at give ham en hædersbevisning i forbindelse med kongressen. Suneson fik med dennes samstemmende tilslutning overrakt en gave, samtidig med at formanden i velvalgte ord hyldede Suneson for hans arbejde i hovedbestyrelsen gennem alle årene.

Efter dette festlige indslag blev talerstolen overladt kongressens gæster, i det generaldirektør P. Skov blandt andet sagde:

DLF varetager ikke blot dens medlemmers interesser men også Danske Statsbaners, og i fællesskab finder vi frem til løsning af problemerne. Vi må sammen stå vagt om vor arbejdsplads. Vi har i administrationen kun ønske om, at det må gå personalet så godt som muligt, at det er tilfreds. Det virker som et chock for os, når der bruges pression gennem strejker. Vi er på begge sider af bordet medarbejdere i virksomheden.

Som repræsentant for henved 6 millioner transportarbejdere fra udstrakte dele af verden udtalte generalsekretæren, P. de Vries, fra ITF,

at fagbevægelsen har været en stærk faktor i bestræbelserne på højnelse af arbejdernes økonomiske og sociale vilkår. Imidlertid er det blevet moderne at give udtryk for, at dens opgaver er løst, og at der ikke er meget at gøre for den mere. Vi ved dog, hvor fejlagtigt det er. Inden for de industrielt fremskredne lande er der tusinder af problemer at tage fat på. For jernbanemænd f.eks., er det vigtigt at fastholde kompensation for tekniske fremskridt og nye arbejdsmetoder. Teknik og videnskabelig fremgang er uden værdi, hvis ikke alle får del i de fremkomne goder.

I mange dele af verden er der langt til efterlevelse af disse principer. Der findes forbund inden for ITF, som stadigvæk må kæmpe for at få medlemmernes levestandard så højt, at de har mulighed for at kunne leve til en rimelig alder. Disse arbejdere slider mange timer for ynkeligt små lønninger og lever i fattigdom og fornedrelse. De forsøger at nå et lønniveau, som i det mindste kan sammenlignes med de fattigste arbejderes i fremskredne lande. Disse mennesker kan ikke vindes for sandt demokrati før deres fundamentale økonomiske behov er tilgodeset og ikke før dette er sket befries de for fristelsen til en hurtig økonomisk frelse ved at ofre sine politiske frihedsrettigheder. Jeg tror ikke, at ITF nogensinde tidligere er stillet overfor problemer af denne størrelse, og det er derfor i gør grad en trøst at vide, at vi kan vente støtte fra trofaste organisationer som jeres.

Nordisk Jernbanemands Unions røst lod sig høre gennem vicepræsidenten Evert Svensson, Sverige, som fastslog, at vi ikke bare var jernbanemænd i nordisk samarbejde, men at vi i fuldt mål også gennem faglige og politiske organisationer optrådte som skandinaver. Vi beskæftiger os med store fælles problemer. Svensson nævnte, at det var lykkedes at skabe gode løn- og arbejdstidsforbedringer for de svenske lokomotivmænd.

Sv. Bache Vognbjerg fra LO pegede på den betydelige aktivitet, der var i erhvervslivet, vi



Fra venstre til højre: R. L. Olesen, B. S. Kristensen, C. V. Vang, B. V. Pedersen, P. G. Pedersen.





Fra v. til h.: L. Buus-Pedersen, C. C. Hedegaard Christensen og P. E. N. Skov.



Fra v. til h.: Hj. Jensen, Johs. Berg, Sv. Bjørnsten, E. Svendsen, P. Madsen.

har noget nær fuld beskæftigelse og kan kun hilse det med tilfredshed. Denne aktivitet har også betydet en forøget indsats fra organisationernes side, der har måttet udføres et kollo-



H. Fønnesbæk Hansen.

salt arbejde. Tjenestemændene har ofte ført en hård kamp for bedre økonomiske forhold, ikke lige godt forstået af alle. Den stærke økonomiske aktivitet har fået landbruget til at føre en afpresningspolitik, som synes vendt mod bybefolkningen. Og stadig har man vendt sig mod

arbejdere og tjenestemænd, når disse forhandle overenskomst. Det er forståeligt at finansministerens diktat ved overenskomstforhandlingerne skabte bitterhed hos tjenestemændene, men postbudestrejken på samme tid var den største tåbelighed, thi staten kunne ikke forhandle under dette ulovlige pres. Tjenestemændene taler om, at lønningsloven trænger til at gås efter i sømmene, jeg tror der er noget om det, især for de lavest lønnedes vedkommende. En nordisk tjenestemand- og funktionærkonference er fornylig afholdt i København, vi ønsker inden for LO et snævert samarbejde med disse grupper, men jeg tror ikke at LO hidtil tilstrækkeligt har set situationen i øjnene.

P. Madsen mente, det var vanskeligt at få stabilitet i den økonomiske situation og tvivlede på, at de forhandlinger, som foregår i folketinget, ville gøre forholdene bedre.

Når en klasse kræver – her sigtes til landbruget – goder, så må vi andre følge med. Men vore sager kan ikke løses tilfredsstillende uden at de danske statstjenestemænd står sammen.

Rich. Lillie: Jeg har deltaget i alle DLF's kongresser de sidste 50 år, så I forstår derfor, at der træder mange minder frem, når man hører listen over de mange afdøde. Der er sket mange fremskridt for lokomotivmændene ikke blot i



Fra v. til h.: R. U. Andersen, J. Møller Jensen, M. W. Pedersen, H. Barlo, C. M. Clausen.





Fra v. til h.: P. de Vries, I. Avd Vijver, H. de Wachter, Georges Cuvelier.



Fra v. til h.: J. V. Christiansen, W. Thannel, Rich. Lillie, Sv. Bache Vognbjerg.

faglig stilling men også i forholdet til administrationen.

Navneopråb foretoges og følgende deltog som stemmeberettigede repræsentanter i kongressen:

Afd.:	Navn:	stilling:
Gb	P. J. J. Busk,	lokomotivfører
»	J. A. D. Thillemann,	lokomotivfører
»	P. K. Kristensen,	lokomotivfører
»	A. J. Lassen,	lokomotivfører
»	S. Christensen,	lokomotivfyrbøder
»	E. Hansen (Åby),	lokomotivfyrbøder
»	S. O. Sten,	lokomotivfyrbøder
»	K. A. Nielsen (Åbyhøj),	lokomotivfyrbøder
»	J. Bach,	lokomotivfyrbøder
Hgl	H. Fønnesbæk Hansen,	lokomotivfører
»	K. E. H. Fogsgaard Nielsen,	lokomotivfører
»	P. V. M. Rasmussen,	lokomotivfører
Av	Ths. Foldager Pedersen,	elektrofører
»	E. S. Christensen,	elektrofører
»	H. B. Henningsen,	elektrofører
Hg	R. G. Holm,	lokomotivfører
»	A. B. Hansen,	lokomotivfyrbøder

Ro	K. Juul Rasmussen,	lokomotivfyrbøder
Næ	O. E. Søltoft,	lokomotivfører
»	H. K. Hansen,	lokomotivfyrbøder
Ge	B. E. Rasmussen,	lokomotivfører



O. E. Søltoft.

Ge	S. G. Lund Pedersen,	lokomotivfører
Kb	T. G. B. Olsen,	lokomotivfører
Sg	E. Meng,	lokomotivfører
Kø	S. Juul Madsen,	lokomotivfører



Fra v. til h.: P. A. L. Jørgensen, N. E. K. Larsen, N. T. Christensen, A. K. Johansen, A. Tarpø.





Fra v. til h.: E. Svensson, A. Rindsjø, H. Blomquist, K. Vik Andersen, E. Edvardsen.



Fra v. til h.: A. Mathys, J. Rziha, F. Jonas, H. W. Svendsen, H. Smuda.

Kø	H. E. Jørgensen,	lokomotivfører
»	B. R. Hansen,	lokomotivfører
Ng	A. Tarpø,	lokomotivfører
»	N. T. Christensen,	lokomotivfører

Fa	N. P. Junker,	lokomotivfører
»	K. T. H. Jacobsen,	lokomotivfører
»	Ove Nielsen,	lokomotivfyrbøder
»	O. H. Hansen,	lokomotivfyrbøder

Pa	H. Ørnstrøm,	lokomotivfører
»	A. Clausen,	lokomotivfører

Sdb	R. U. Andersen,	lokomotivfører
-----	-----------------	----------------

Tdr	J. P. Møller Jensen,	lokomotivfører
-----	----------------------	----------------

Es	C. M. Clausen,	lokomotivfører
----	----------------	----------------

»	H. Barlo,	lokomotivfører
---	-----------	----------------

»	M. W. Pedersen,	lokomotivfyrbøder
---	-----------------	-------------------

Str	R. L. Olesen,	lokomotivfører
-----	---------------	----------------

»	C. V. Vang,	lokomotivfører
---	-------------	----------------

»	B. S. Kristensen,	lokomotivfyrbøder
---	-------------------	-------------------

Fh	A. T. Larsen,	lokomotivfører
----	---------------	----------------

Ab	P. G. Pedersen,	lokomotivfører
----	-----------------	----------------

»	B. V. Pedersen,	lokomotivfyrbøder
---	-----------------	-------------------

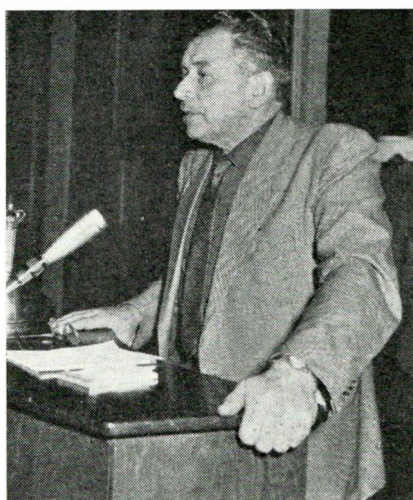
Rd	V. J. Jensen,	lokomotivfører
----	---------------	----------------

»	N. G. P. Andersen,	lokomotivfyrbøder
---	--------------------	-------------------

Ar	E. Kristensen,	lokomotivfører
----	----------------	----------------

»	E. A. Lønnquist,	lokomotivfører
---	------------------	----------------

»	C. A. Lundberg,	lokomotivfører
---	-----------------	----------------



E. Kristensen.

Ng	A. K. Johansen,	lokomotivfyrbøder
----	-----------------	-------------------

Od	P. A. L. Jørgensen,	lokomotivfører
----	---------------------	----------------

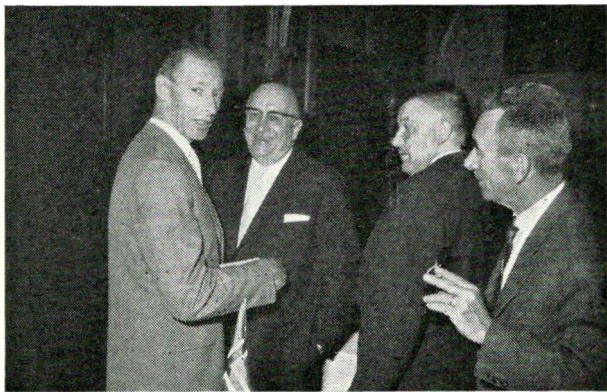
»	N. E. K. Larsen,	lokomotivfører
---	------------------	----------------

Fa	A. Vilhelmsen,	lokomotivfører
----	----------------	----------------



Fra v. til h.: P. J. Busk, S. Christensen, S. O. Steen, P. K. Kristensen, A. J. Lassen.





Fra v. til h.: H. W. Svendsen, P. de Vries, Georges Cuvelier, A. Mathys.



P. E. N. Skov, E. Greve Petersen.

Ar	C. V. Søgaard Hansen,	lokomotivfører
»	P. E. Poulsen,	lokomotivfører
»	G. E. Nielsen,	lokomotivfyrbøder
»	V. Koppel,	lokomotivfyrbøder
Vg	E. E. Jensen,	lokomotivfører
Bb	H. Aa. Christensen,	lokomotivfører
Hr	A. Lauridsen,	lokomotivfører

Forretningsordenen godkendtes, og der foretoges valg af kongrestillidsmænd.

Til dirigenter valgtes lokomotivfører S. Suneson, hovedbestyrelsen, lokomotivfører C. V. Sø-

*Hovedbestyrelsen:*

E. Greve Petersen,	S. Suneson,
G. A. Rasmussen,	N. V. Ø. Jensen,
J. B. Larsen,	S. A. Rasmussen,
P. H. Andersen,	E. Tandrup,
N. P. Røggilds,	M. K. Nielsen,
K. B. Knudsen.	



N. P. Junker.

Der deltog i alt 73 stemmeberettigede.

gaard Hansen, Ar., og lokomotivfyrbøder A. K. Johansen, Ng.

Det vedtoges efter forslag fra hovedbestyrelsen, at diæterne med øjeblikkelig virkning fra denne kongres fastsattes til 50.- kr. pr. døgn.

Til protokolsekretærer valgtes lokomotivfører J. A. D. Thillemann, Gb., og lokomotivfører K. T. H. Jakobsen, Fa.



Fra v. til h.: K. Juul Rasmussen, J. A. D. Thillemann, J. Bach, K. Å. Nielsen (Åbyhøj), E. Hansen (Åby).





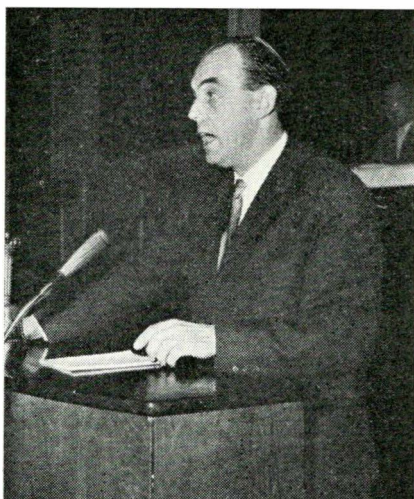
Dirigenterne A. K. Johansen, C. V. Søgaard Hansen  
S. Suneson.



Protokolsekretærene J. A. D. Thillemann og K. T. H.  
Jakobsen.

Til protokolrevisor valgtes lokomotivfører H. Fønnesbæk Hansen, Hgl. og lokomotivfyrbøder Simon Christensen, Gb.

Landsoplysningsudvalgets formand, J. V. Christiansen aflagde beretning om udvalgets arbejde. Denne godkendtes enstemmigt.



P. J. J. Busk.

Foreningens og Dansk Lokomotiv-Tidendes regnskaber godkendtes enstemmigt.

Det samme gjorde beretningen om Dansk Lokomotiv Tidendes virksomhed.

Kongressen gik derefter over til at behandle de indkomne forslag, idet vi henviser til disses ordlyd i den udsendte dagsorden.

#### *Uniformer og frirejser*

Forslag a, b, c og e henvistes til hovedbestyrelsen.

Forslag d forkastedes idet 11 stemte for og 15 imod.

Til stemmetællere valgtes lokomotivfører A. Lauridsen, Hr., A. Tarpø, Ng., O. E. Søltøft, Næ. og R. G. Holm, Hg.

Forslag f blev trukket tilbage.

Formanden aflagde derpå beretning for den forløbne kongresperiode. (Bragt i forrige nummer af DLT).

Den godkendtes enstemmigt.

#### *Tjenestetids- og ferieforhold*

Forslag b og f blev sammenarbejdet med 9 timer som grundlag. Medens g, h, i og l blev trukket tilbage, henvistes øvrige forslag til hovedbestyrelsen.



Fra v. til h.: E. A. Lønquist, C. V. S. Hansen, G. E. Nielsen, V. Koppel, C. A. Lundberg.





Stemmetællere: O. E. Søltoft, R. G. Holm, A. Tarpø og A. Lauridsen.



Dørvogterne: S. Bristing og K. T. Pedersen.

### Lønninger

Samtlige forslag henvistes til hovedbestyrelsen.

### Lovene

Forslag a enstemmigt vedtaget.

Næ afdeling stillede ændringsforslag til b, idet man ville have forhøjelsen til afdelingerne ud af forslaget og pristalsreguleringen fjernet, således at hovedbestyrelsen om nødvendigt i en kongresperiode udskrev ekstrakontingent.

### Ændringsforslagets ordlyd:

I § 4 ændres første stykke under a til: Nyindmeldte (herunder genoptagne) ordinære medlemmer betaler de første 5 år 22 kr. pr. md. i kontingent og derefter 20 kr. pr. md. Af kontingentet overføres:

Hovedkassen .	11.75 kr.
Reservefonden .	2.50 »
Kampfonden .	1 »
Afdelingskasse .	2.50 »
Feriehjemmet	1 »
Studiefonden .	1 »
Hjælpefonden	0.25 »

Hovedbestyrelsen skal søge udgifterne ned-

bragt, og nedsætte kontingentet når økonomien er rettet op.

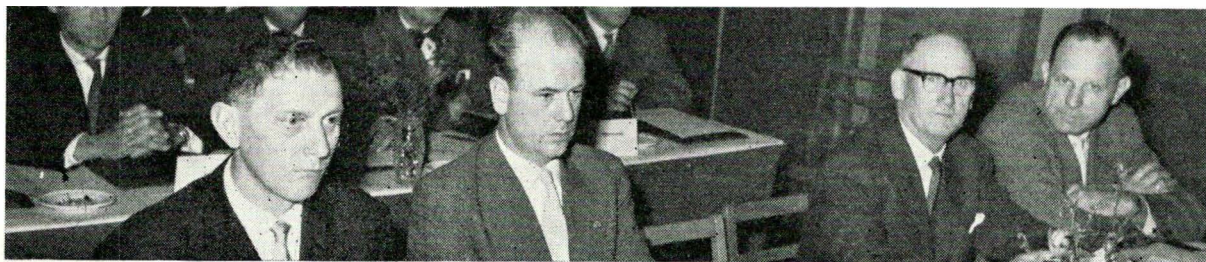


Simon Christensen.

Dette ændringsforslag forkastedes med alle stemmer imod og 2 for.

Forslag b vedtoges derefter med 55 stemmer for og 11 imod.

Forslag c og d bortfaldt.



Fra v. til h.: O. E. Søltoft, H. K. Hansen, Revisorerne P. M. Frandsen og E. E. Sørensen.





Fra v. til h.: R. G. Holm, A. B. Hansen, E. S. Christensen, H. B. Henningsen, Ths. Foldager Pedersen.

Ar afdeling stillede ændringsforslag til e med følgende ordlyd:

*I en kongresperiode afholdes et informationsmøde sammensat af hovedstyrelsen og 2 bestyrelsesmedlemmer fra hver afdeling. Endvidere afholdes et formandsmøde.*

Hgl afdeling stillede ændringsforslag til e med følgende ordlyd:

*Informationsmøderne gøres beslutningsdygtige*

Ændringsforslaget fra Ar afdeling blev forkastet med 36 stemmer imod og 11 for.

Ændringsforslaget fra Hgl afdeling blev vedtaget med 28 stemmer for og 12 imod.

Forslag e med ændring tilføjet at informationsmødet gøres beslutningsdygtigt blev vedtaget med 52 stemmer for og 17 imod.

Forslag f trukket tilbage.

Sidste linie i forslag g trukket tilbage og forslaget i øvrigt med grundlag i kategorivalg blev vedtaget med 47 stemmer for og 15 imod. Herefter var forslaget i Gb afdelings ordlyd forkastet.

Forslag h bortfaldt.

Forslag i blev forkastet med 40 stemmer imod og 16 for.

Forslag j, k og l trukket tilbage.

Str. afd. trak forslag n tilbage og støtter til gengæld forslag m.

Forslag o trukket tilbage.

Ændringsforslag til m fra Næ afdeling med følgende ordlyd:

*Der kan ikke foretages nybygninger eller væsentlige forandringer af det bestående feriehus, uden det har været til behandling på en kongres.*

Ændringsforslaget blev forkastet med 36 stemmer for og 2 imod.

Forslag m blev forkastet med 46 stemmer imod og 14 for.

Næ afdeling stillede ændringsforslag til p med følgende ordlyd:

*Kongressen nedsætter et reorganiseringsudvalg til undersøgelse af hvilke foranstaltninger der kan foretages for at forbedre DLF's feriehusdrift.*



Fra v. til h.: S. Juul Madsen, H. E. Jørgensen, B. R. Hansen, B. E. Rasmussen, S. G. Lund Pedersen.





Fra v. til h.: V. J. Jensen, N. G. P. Andersen, H. Å. Christensen, E. E. Jensen, A. Lauridsen.

Kongressen overdrager et kommende informationsmøde, som indkaldes i følge lovene, at træffe den endelige afgørelse om feriehjemmets fremtid.

Reorganiseringsudvalget skal bestå af 3 medlemmer valgt af hovedbestyrelsen og 4 medlemmer valgt af denne kongres.

Pa afdeling stillede ændringsforslag til p med følgende ordlyd:

Man giver hovedbestyrelsen mandat til på medlemmernes vegne at varetage ombygning af feriehjemmet i overensstemmelse med de økonomiske muligheder.

Foreningens formand meddelte, at hovedbestyrelsen ikke havde noget imod at forslaget om et byggeudvalg bortfaldt, hvis Pa afdelings ændringsforslag vedtoges.

Ændringsforslaget fra Pa afdeling blev vedtaget med 27 stemmer for og 23 imod.

Ændringsforslaget fra Næ afdeling bortfaldt.

Forslag p bortfaldt.

#### Forskellige foranstaltninger

Forslag a og h trukket tilbage.

Forslag b, c, d, e, f, g, og i henvist til hovedbestyrelsen.

Forslag j enstemmigt vedtaget.

Forslag k ændredes til 700 kr. under hensyn til den forlængede kongresperiode.

Forslag k vedtoges med alle stemmer imod 1.

#### Valg

a. Formanden genvalgtes.

b. Hovedbestyrelsen genvalgtes.

c. Hovedkassereren genvalgtes.

d. Som stedfortrædere til hovedbestyrelsen foresloges i 1. distrikt:

lokomotivfører P. J. J. Busk, Gb

» J. A. D. Thillemann, Gb

lokomotivfyrbøder Simon Christensen, Gb

» K. Å. Nielsen (Åbyhøj) Gb

Da ikke andre foresloges var disse valgt.



Fra v. til h.: T. G. B. Olsen, E. Meng, P. V. M. Rasmussen, K. E. H. Fogsgaard Nielsen, H. Fønnesbæk Hansen.





Fra v. til h.: E. Kristensen, P. E. Poulsen, A. T. Larsen, A. Clausen, H. Ørnstrøm.

I 2. distrikt foresloges:

- lokomotivfører H. Ørnstrøm, Pa
- » C. M. Clausen, Es
- lokomotivfyrbøder M. W. Pedersen, Es
- » O. H. Hansen, Fa

Da ikke andre foresloges var disse valgt.

c. P. M. Frandsen, Fa, ønskede ikke genvalg.

Følgende foresloges:

- lokomotivfører E. E. Sørensen, Hgl
- » N. E. K. Larsen, Od
- » C. M. Clausen, Es

Afstemningens resultat:

- E. E. Sørensen ..... fik 72 stemmer
- C. M. Clausen ..... » 60 »
- N. E. K. Larsen ..... » 12 »

De to førstnævnte var dermed valgt.

f. Til revisorstedfortrædere foresloges:

- lokomotivfører P. K. Kristensen, Gb
- » Arne Clausen, Pa
- » A. H. Momme, Rd

Afstemningens resultat:

- Arne Clausen ..... fik 61 stemmer
- P. K. Kristensen ..... » 38 »
- A. H. Momme ..... » 33 »

1 stemmeseddel ugyldig.

g. Til medlem af landsoplysningsudvalget foresloges, idet lokomotivfører P. E. Poulsen ikke ønskede genvalg:

- lokomotivfører J. V. Christiansen, Ar
- » P. J. J. Busk, Gb
- » O. E. Søltoft, Næ

lokomotivfyrbøder N. K. Jensen, Gb

Afstemningens resultat:

- J. V. Christiansen ..... fik 72 stemmer
- N. K. Jensen ..... » 72 »
- P. J. J. Busk ..... » 37 »
- O. E. Søltoft ..... » 35 »

1 stemmeseddel ugyldig.

De tre førstnævnte var dermed valgt.

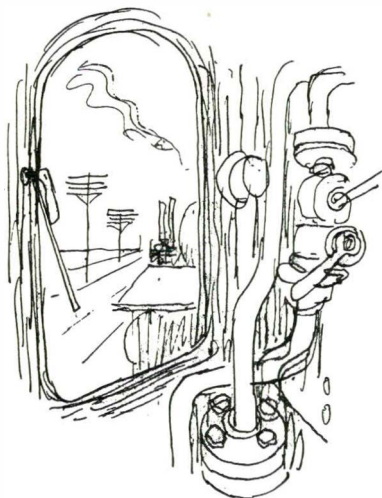
Derefter fandt kongressens afslutning sted.



Fra v. til h.: O. H. Hansen, Ove Nielsen, K. T. H. Jakobsen, A. Vilhelmsen, N. P. Junker.



# Frontruden



## 2 etagers spisevogn med elevator!

Det tyske sove- og spisevognsselskab DSG lader i denne tid bygge to nye spisevogne på en vestberlinsk fabrik, og de bryder fuldstændig med det hidtil anvendte princip for bygning af sådanne vogne.

De skal i løbet af sommeren indsættes i den vesttyske, internationale ekspres »Rheingold«, som løber mellem Amsterdam og Basel i Schweiz, og de nye spisevogne får to etager. Køkkenregionen bliver »i stuen«, og en el-dreven paternoster – evigheds-elevator – bringer mad og service op til spiseafdelingen, som får plads til 48 gæster. Stewardesser sørger for deres velbefindende.

Spisevognenes vinduer er behandlet kemisk, hvorved en stor del af varmen ude fra bliver kastet tilbage. Indvendig er vognene, som hver koster ca. 700.000 D-mark, udstyret med klimaanlæg og alle elektriske finesser i køkkenet.

Her er i øvrigt nogle tal fra DSG's virksomhed i det sidste år, som har interesse herhjemme, fordi mange danske benytter de vesttyske spise- og sovevogne under rejser sydpå. Indtægten steg i fjor med godt 10 pct. til 97 mill. D-mark, heraf de 38 mill. på spisevognenes og jernbanerestauranternes og -hotellers drift, mens 24,5 mill. D-mark hidrørte fra driften af sovevognene.

Med hensyn til de sidste viser be-

lægningen er steget betydeligt. På turistklassen var der således en belægning på 338.639 senge i årets løb mod 299.025 året forud, en stigning på 13,3 pct.

Under kørsel i ind- og udland tilbagelagde de vesttyske sovevogne i fjor 28.053.690 km mod 23.636.269 året før, en stigning på 18,7 pct. De tyske liggevogne er blevet meget populære blandt danske rejsende og anvendes i stor udstrækning på Danske Statsbaners selskabsrejser. Ikke mindre end ialt 711.844 rejsende benyttede liggevogne i fjor mod 640.268 året før. Det giver en stigning på 11,2 pct., og med den interesse for selskabsrejser i den kommende sommer, der allerede nu kan spores, vil man sikkert kunne vente en yderligere betydelig stigning i indeværende år, hvad angår benyttelsen af liggevogne.

## »1001 nats«-lok

I 1959 bestilte Sveriges statsbaner hos ASEA seks nye el-lok, hvoraf de to første nu er leveret og bliver prøvekørt. De er på 4.500 hk, kører maksimalt 120 km/t, men kan komme op på 150 km's hastighed. I jernbane- og folkemunde er dette lok blevet døbt: 1001 nat, fordi litrabetegnelsen for de to første er blevet Rb 1000 og 1001.

Omkring halvdelen af Sveriges jernbanenet er nu elektrificeret, og mere end 90 pct. af banernes transportmængde befordres med el-tog.

## Guld-lok i Ægypten for 100 år siden

Blandt verdens kronede hoveder har gennem årene været mange jernbane-entusiaster. En af dem, der lod bygge det sikkert mest kostbare lok, der nogensinde har eksisteret, var den ægyptiske Said Pascha, som regerede fra 1854 til 1867. Han rejste rundt til industriudstillinger andre steder i verden og bestilte særprægede lok. Hans store jernbaneinteresse blev ført videre af hans efterfølger Ismail Pascha.

Said Pascha købte både røde, grønne, blå og prikkede lok eller lod dem farve sådan. Hans pragteksemplar af

en maskine blev bygget i 1862 og havde en tilbygget salon. Han kørte selv loket, som var malet sort, rødt og gråt med gulddindlagte arabeskmønstre på kedlen, to store guldkroner på taget og med gyldne gardiner for salonens vinduer.

Lokets høje skorsten var rillet og havde form som en græsk søjle. Endnu i 1880'erne kørte der i Ægypten en lang række grønne, røde og lyseblå lok; nogle af dem kunne præstere en fart af ikke mindre end 130 km/t, skønt landets jernbaneprofil kun kunne klare den halve hastighed.

## 14 forskellige diesellok i Sovjet

»International Railway Journal« oplyser, at Sovjet som et led i banernes 7 årsplan, der afsluttes i 1965, har ladet konstruere 14 forskellige diesellok i de sidste år. Der bygges nye godsvognstyper, som kan tage 100 tons last i åbne vogne, lukkede godsvogne, der rummer 120 kb-m og tankvogne på 60 kb-m. Automatisk linieblok og fjernstyring skal indføres på ialt ca. 20.000 km banestrækninger.

Sovjet har i dag ca. 125.000 km jernbaner ialt. De skal efter 7 årsplanen udvides med ca. 11.000 km. Godsmængden vil da kunne øges til ca. 1,85 billion tonkm. årligt.

## Malmrekord i nord

Den 10. april blev der sat rekord for malmtog på strækningen Kiruna-Narvik, hvor der denne dag kørte ikke mindre end 25 tog på ialt 1445 vogne og med 58.723 tons malm.

## Belgien elektrificerer

For tiden er man i gang med at etablere el-drift på strækningen Bruxelles-Mons-Quevy, og arbejdet skal være færdigt næste år. Derefter vil Belgiens statsbaner have 1050 km banestrækninger med el-drift. I dag er der 970 km eller 30 pct. af hele nettet.

Fra sommerkøreplanen 1963 skal svære lok, som kan køre på tre forskellige strømstyrker, køre ekspres-tog mellem Bruxelles og Paris på tre timer.





### Opmærksomhed frabedes

Eventuel opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

S. K. Jørgensen, lokomotivfører, Gb.



*Forfremmelse til lokomotivfører i 15. lkl. efter ansøgning ifølge opslag pr. 1-6-62.*

Lokomotivførerne (12. lkl.):

O. Jensen, Nyborg, i Alborg.  
C. B. M. Revald, Alborg, i Alborg.  
C. S. E. Petersen, Fredericia, i Fredericia.  
E. K. Nielsen, Alborg, i Alborg.  
A. M. Olsen, Nyborg, i Fredericia.  
K. L. Skjødt, Struer, i Struer.  
G. V. Laursen, Århus, i Århus.  
M. Hornbæk, Århus, i Århus.  
C. V. S. Hansen, Århus, i Århus.  
T. R. Henriksen, Århus, i Århus.  
F. H. B. Kristiansen, Århus, i Århus.  
B. H. Steffensen, Randers, i Århus.  
S. Dueholm, Esbjerg, i Esbjerg.  
S. Christensen, Århus, i Århus.  
E. Ø. Nielsen (Møllevang), Århus, i Århus.  
H. Christiansen, Næstved, i København Gb.  
H. P. Sørensen, Fredericia, i Fredericia.  
R. Madsen, Nyborg, i Fredericia.  
K. E. B. Rasmussen, Fredericia, i Fredericia.  
J. H. S. Møller, Nyborg, i Fredericia.  
M. Pedersen, Fredericia, i Fredericia.  
H. T. Poulsen, Esbjerg, i Esbjerg.  
E. N. Olesen, Frederikshavn, i Fredericia.  
S. J. Madsen, Korsør, i København Gb.  
E. Bülow, Fredericia, i Fredericia.  
H. P. T. Nielsen, Fredericia, i Fredericia.  
K. O. Frandsen, Fredericia, i Fredericia.  
N. V. H. Haakonsen, Esbjerg, i Esbjerg.  
E. W. Larsen, Odense, i Fredericia.  
K. K. Knudsen, Herning, i Esbjerg.  
A. K. F. Larsen, Korsør, i København Gb.  
H. F. C. Wolfram, København Gb., i København Gb.  
P. K. Christiansen, København Gb., i København Gb.  
T. Junget, Fredericia, i Fredericia.  
Arne Nielsen, Padborg, i Padborg.  
V. Mikkelsen, Fredericia, i Fredericia.  
G. Gaarde, Fredericia, i Fredericia.  
O. I. Israelsen, Padborg, i Padborg.  
P. S. Petersen, Århus, i Fredericia.  
V. Kirkegaard, Århus, i Fredericia.  
G. Voldum, Struer, i Fredericia.  
E. H. Jakobsen, Fredericia, i Fredericia.  
C. A. Lundberg, Århus, i Fredericia.  
E. Crone Larsen, Nyborg, i Fredericia.

*Forflyttelser efter ansøgning ifølge opslag pr. 1-6-62.*

Lokomotivførerne (15. lkl.):

O. A. Sørensen, København Gb., til Århus.  
P. F. Mikkelsen, København Gb., til Århus.  
J. P. Mølgaard, København Gb., til Århus.

*Forflyttelse efter ansøgning pr. 1-5-62.*

Lokomotivførerne (12. lkl.):

E. Nielsen (Bro), København Gb., til Helgoland.  
R. K. Andersen, København Gb., til Helgoland.  
K. Ravn, København Gb., til Helgoland.  
A. Schmidt, København Gb., til Helgoland.  
K. Jørgensen, København Gb., til Helgoland.  
F. F. Jensen, København Gb., til Helgoland.  
P. M. Hansen, København Gb., til Helgoland.  
K. O. F. Jensen, København Gb., til Helgoland.

*Forfremmelse efter ansøgning til elektrofører i 10. lkl. pr. 1-5-62.*

Lokomotivfyrbøder:

I. L. Clausen, København Gb., i Enghave.

*Forflyttelse efter ansøgning pr. 10-5-62.*

Lokomotivfyrbøder:

A. L. E. Hansen, Gedser, til Roskilde.

*Antaget som lokomotivmedhjælperaspirant pr. 1-5-62.*

O. H. Christophersen, Århus.

J. C. Andresen, Århus.

J. Grubbe, Århus.

A. Fuhlendorff, Århus.

H. J. Hansen, Århus.

*Afsked.*

Lokomotivførerne (15. lkl.):

A. C. Korsaa, Korsør, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31-7-62).

K. S. Rasmussen, Esbjerg, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (30-9-62).

Lokomotivførerne (12. lkl.):

S. A. Hansen (Has), København Gb., er afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (31-7-62).

S. C. N. Edelvold, Fredericia, er afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (31-7-62).

G. Rasmussen, Viborg, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31-7-62).

J. C. Roed, Struer, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31-7-62).

*Dødsfald blandt pensionister.*

Pensioneret lokomotivfører A. F. V. Petersen, Søndergade 42, 2., Struer, er afgået ved døden d. 7. maj 1962.

Pensioneret lokomotivfører M. F. A. Hansen, Hvedevænget 7 st. tv., Næstved, er afgået ved døden d. 11. maj 1962.

Pensioneret lokomotivfører K. N. Krogbæk, Kastelvej 10, Alborg, er afgået ved døden d. 10. maj 1962.

## MEMLEMSLISTEN

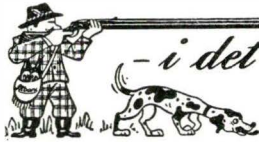
*Overgået som ekstraordinære medlemmer pr. 1-6-62.*

Pensioneret lokomotivfører T. A. Jensen, Jernbanegade 11. Struer.

Pensioneret lokomotivfører J. K. K. Christiansen, Harald Jensensgade 2, 2. th., København SV.



**N. URBAN SØRENSEN**  
SLAGTER  
Altid 1. Kl. Værer  
NYBORG - TLF. 111, 2 LIN.



- i det lange løb vil De synes bedst om  
**ALBANI PILSNER**

## AARHUS

### Aarhus inventar- & møbesnedkeri

Saltholmsgade 6 . Aarhus . Telefon 3 16 17  
*Inventar efter opgave*



### Viby Maskinstrikkeri

W. O. Ankerstjerne - Tlf. 41706  
Strikkeri . Væveri  
Gulvklude, karklude, håndklæder m. m.

### S. Bendtsen & Co.s Eftf.

Skræderi og konfektion  
**Skræderforretning**  
Ryesgade 27. Aarhus  
Telefon Aarhus 23720  
Leverandør til DSB  
Uniformer af enhver art leveres

*Alf Liideking*  
tandtekniker  
NØRREGADE 2 · TLF. 35874



**GRØN  
TUBORG**

*-der er stemning for TUBORG*

### SANGE

Forfattes og duplikeres  
Maskinskrivning udføres  
Blade . Kortevarer . Lommeromaner

**CHARLOTTEHØJ KIOSK**  
Tamperdalsvej 1 - Tlf. 6 93 53

### Kul. Koks. Cinders

Alt i Shell Brændselolier  
Th. Christensen & Søn  
Nørrevoled 16 . Varde . Tlf. 261

## FREDERICIA

**BOGTRYKKERIE**  
Nørrebrogade 5, Fredericia  
A. Petersen . Tlf. 1014  
Alle arter tryksager til små priser  
Festsange - Telegrammer

## MØBELFIRMAET

Gunnar Jensen  
Vestergade 35 - Telf. 575 - Fredericia

**Moderne møbler for alle hjem - Gerne konto**

Besøg

### Banegaardens Restaurant i Fredericia

ERIK HAMMELBOE

*Altid en god middag - Lækkert smørrebrød*

TELEFON 187 - 2755

## KALUNDBORG

### N. JENSENS SØNNER

*Inventar og Bolig Montering*  
Tlf. Kalundborg 280

**VARE-MESSEN**  
BUUR NUUSEN

Sengeudstyr, Gardiner, Hvidevarer  
Kalundborg - Tlf. 426

Kalundborg

Fællesbageri

### Fiskehus nr. 1

Viktor Nielsen  
Tlf. Kalundborg 659  
Altid friske Torske- og Rødspætte-  
filet'er samt Fiskefars.  
Leverandør til Feriehjemmet.

### Spis mere OST,

ring så kommer Fællesen  
Leverandør til Feriehjemmet  
Tlf. Kalundborg 1029

**Fa. KJÆR**

## CHRISTENSEN

Rubjerg Alle 7 . Telefon 503 og 520 . Lev. til feriehjemmet

### NYBORG DAMPVASKERI OG TRI-RENSERI

Kemisk Tøjrensning  
Telefon 54

### NØRREGADES KIOSK

Nørregade 9. (Alfred Johansen) Tlf. 261  
Alt i  
Dag- og Ugeblade, Tobak og Spiritus

### C. Knackstredt Tlf. Nyborg 550

Spec.: Kranse, Buketter, Planter og Potte-Kultur. *Direkte salg fra Drivhus. Ingen Butikleje - derfor billigste Priser.*

### Windsor Nørregade 20

Telf. 1811  
Herre- og Drengeskivning

*Forlang!*

**Carlsminde  
øl og vand**

### »Valdemar«s Cafeteria

Jernbanegade 34 - Nykøbing F. - Telf. 85 34 46

Serverer gode varme retter - rigtig kaffe - lækkert brød  
Hyggelige lokaler - altid et besøg værd -

### Hr. Cykelhandler OTTO PETERSEN

*Cykelforretningen »Vulkan«*

Nygade 9 - Nykøbing

### »Bøgeskoven«s Cafeteria og Campingplads

Gaabensevej 155 - Nykøbing F. - Telf. 85 10 95

- vi serverer ekstrafin kaffe og brød - varme pølser og kartoffelsalat  
ALT TIL RIMELIGE PRISER  
V. E. & H. Petersen

**FIONETTE**



## SØNDERBORG

. . . *De spiser godt og billigt på*

**K.F.U.M.s** restaurant og pensionat

i Sønderborg, Løkken 28

Telefon 2 29 12

**Villy Rasmussen**

MURERMESTER

Lundbygsgade 19 - Sønderborg - Telf. 24397

Vi giver gerne tilbud på alt murerarbejde - Nybygninger og ombygninger

**Salon »madame«**

KAJ JØRGENSEN - Perlegade 88 - Sønderborg - Telf. 249 05

- *Den moderne salon for de moderne damer* -

**A. ANDRESEN**

St. Raadhusgade 4 - Telf. 2 33 49 - Sønderborg

*Anerk. ortopædisk skomagermester*

ALSGADES  
24747  
TAXI  
SØNDERBORG

## STRUER

Jørgen Graversen  
Slagtermester

Alt i 1. kl. Kød-Flæsk-Pålæg

Søndergade 5, Struer.

Telf. 5 00 17

**HENRIKSEN SKO**

*— et skridt foran*

Vestergade 6, Struer. Telf. 50247

## VEJLE

**ORDENSHUSET**

K. C. Danielsen

Vedelsgade 36 - Vejle - Telf. 1087

## ODENSE

**Chr. Andersen & Søn**

*Ure & Optik*

Kongensgade 6 - Odense - Telefon 12 50 70

## LANGAA

**CHR. NORUP MØLLER**

KOLONIAL - ISENKRAM  
LEGETØJ

TELEFON 42

»Kaffen der dufter over hele huset«

**LANGAA VASKERI**

HUSK tøj hentes hver mandag og  
tirsdag og bringes fredag og lørdag  
Kitler og dåbskjoler udlejes  
De ringer - vi henter og bringer overalt

Henny og Max Baarup

Telefon Langaa 180

**CALTEX-service**

Moderne reparationsværksted for

BILER - TRAKTORER

Speciale: DIESELVOGNE

**FRITZ KNUDSEN**

Telefon Langaa 222

DSB's personale anbefales:

**Aage Rasmussen**

Manufaktur. Herreekvipering

Telefon 85 . Langå

## RANDERS

**Randers Byggematerialer**

TLF. \* 5800

URMAGER\*OPTIKER  
**B. . . . . nd**  
EXAM. MED HØJESTE UDMÆRKESE TILKENDT  
SØLVMEDEJLE FOR FAGLIG DYGTIGHED  
MIDDELGADE 7 TLF. 825

**NIELS JENSENS MØBLER**

Thorsgade 4 - Randers - Telf. 3982

- se vort store udvalg

- tal med os om betalingsbetingelserne - vi bliver nok enige . . .

E. D. Christensens Eftf.

**MOGENS HJORTH LARSEN**

aut. el-installatør

Lille Voldgade 12-14 - Randers - Telf. 2579

*En sikker forbindelse til alt elektrisk*

## HERNING

*Knallerter - Cykler og symaskiner*

Stort udvalg . Reparationer udføres

**JENS MICHAELSEN**

Vestergade 9 . Herning . Tlf. 2249



**Hammerum Herreds**

**Spare- og Laanekasse**

- gå først i

**IMPORTØREN**

Østergade 20 . Herning . Telf. 2555

**Kør sikker med TAXA**

altid vogne ved banegaarden og torvet

Taxa - Herning telf. 777

**DÜRRES DELIKATESSE**

Østergade 3

Herning

Telf. 3136

- vi har alt til det kolde bord  
Alt i 1. kl. kød - flæst - pålæg  
salater - konserver  
Prøv vort lækre smørrebrød

## AABYHØJ

Plantesalg -

Stort udvalg af grønne og blom-  
strende planter, sammenplantning-  
er af blomster, krans og meget  
andet. NB. Bestilling på plante-  
skoleartikler modtages.

Åben søndag formiddag.

Gartneriet „Rosenkilde“

Arnegaardsvej 54, Aabyhøj, ved  
Tousparken, telf. 5 84 26

**Centralværkstedernes  
Markedet**

Da Markedet er i Cen-  
tralværkstedet og Remiserne  
drives af Fællesorganisation  
D.S.B. og Dansk Lokomotiv-  
mandsforening, anbefaler vi  
Benyttelsen af disse.

Driftsudvalget.